

# AI自動配車オプションの更新について

2026年3月6日

## 概要

このマニュアルは、AI自動配車機能の最新アップデートと、新しく追加されたオプション「なるべく少ない車両で配車」および既存のオプション「細い道を回避」 全て送ってから次をお迎え」の活用方法について説明します。初心者の方でも、送迎計画の効率化に役立つ情報を提供します。

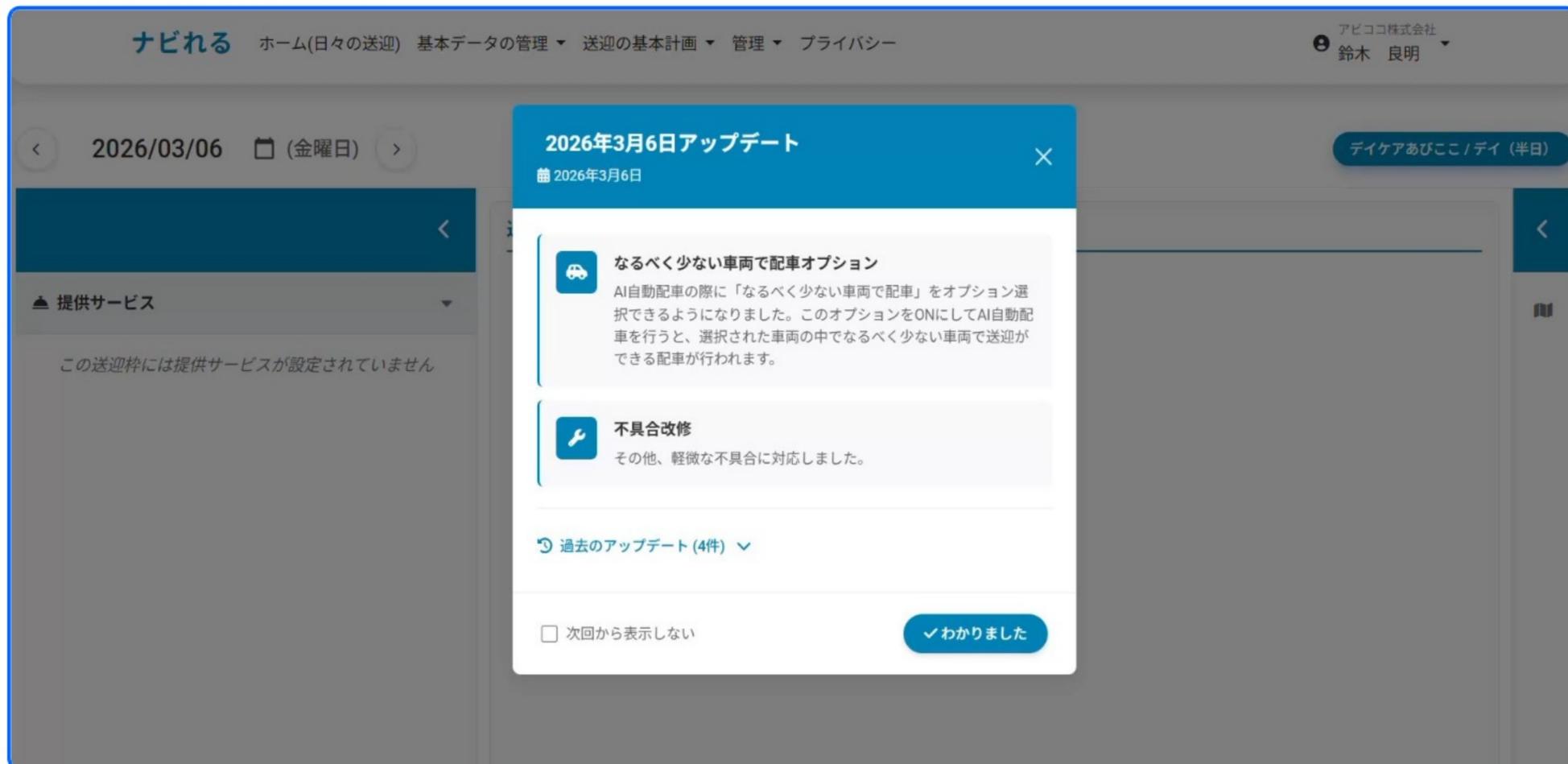
## 目次

1. 最新アップデート情報 p.2
2. 送迎基本計画の作成画面への移動 p.3
3. 送迎便の選択 p.4
4. AI自動配車オプションの概要 p.5
5. 「なるべく少ない車両で配車」 オプション p.6
6. 「細い道を回避」 オプション p.7
7. 「全て送ってから次をお迎え」 オプション p.8

## 1 2026年3月6日アップデートの確認

0:00

## スクリーンショット (0:00)



## 操作説明

システムにログインすると表示される「2026年3月6日アップデート」の通知を確認します。この通知には、新機能「なるべく少ない車両で配車」の追加と軽微な不具合改修について記載されています。内容を確認後、画面下部の「わかりました」ボタンをクリックして通知を閉じます。

## ポイント

- 新機能「なるべく少ない車両で配車」が追加されました。
- 軽微な不具合が改修されました。

## 2 送迎基本計画の作成画面へのアクセス

0:28

### スクリーンショット (0:28)



### 操作説明

画面上部のメニューバーから「送迎の基本計画」をクリックし、ドロップダウンメニューが表示されたら「送迎の基本計画の作成」を選択します。これにより、送迎計画の作成画面に移動します。

#### ポイント

- 「送迎の基本計画」メニューからアクセスします。
- 「送迎の基本計画の作成」を選択して画面を切り替えます。

## 3 送迎便の選択

0:39

## スクリーンショット (0:39)

ナビれる ホーム(日々の送迎) 基本データの管理 送迎の基本計画 管理 プライバシー アビッコ株式会社 鈴木 良明

### 月曜日の送迎便

選択された曜日の送迎枠と利用者を確認してください。

送迎パターン	サービス時間	利用者数
09:45 迎え	09:45~12:00	100人
09:45 迎え	09:45~16:00	7人
11:00 送→迎	09:45~12:00	100人
11:00 送→迎	13:45~16:00	99人
16:00 送り	13:45~16:00	99人

## 操作説明

送迎計画を作成する曜日と時間帯を選択します。ここでは例として「月曜日」の「11:00 送→迎」を選択します。この「送→迎」パターンは、午前中の利用者のお送り後に午後の利用者をお迎えに行くという複合的な送迎ルートを設定する際に使用します。

## ポイント

- 曜日と時間帯を選択して送迎計画を開始します。
- 「送→迎」パターンは、送りと迎えを組み合わせたルートです。

## 4 AI自動配車オプションの確認

0:55

### スクリーンショット (0:55)

### 操作説明

送迎計画画面の左側にあるサイドバーに、AI自動配車に関する3つのオプションが表示されます。これらのオプションは、AIによる配車計画の最適化に利用され、それぞれ異なる条件でルートを生成します。

#### 🔦 ポイント

- AI自動配車には3つのオプションがあります。
- これらのオプションは配車計画に影響を与えます。

## 5 「なるべく少ない車両で配車」オプション

1:00

## スクリーンショット (1:00)

The screenshot shows the 'ナビれる' (Navileru) management interface. At the top, there are navigation links: 'ナビれる', 'ホーム(日々の送迎)', '基本データの管理', '送迎の基本計画', '管理', and 'プライバシー'. The user is logged in as '鈴木 良明' (Ryoma Suzuki) from 'アビココ株式会社' (Abicoco Co., Ltd.).

The main content area is divided into two sections. On the left, there is a sidebar with a calendar view for '11:00 送迎の送迎計画' (11:00 Delivery/Welcome Plan). Below this, there are statistics for '利用者 (迎え)' (Users (Welcome)), '利用者 (送り)' (Users (Delivery)), and '車両' (Vehicles). The 'なるべく少ない車両で配車' option is currently selected and highlighted with a mouse cursor.

The right section shows a map of a city area with various locations marked. Below the map, there is a section titled 'AI自動配車の結果' (AI Dispatching Results) which currently displays the message: 'まだAI自動配車が行われていません' (AI dispatching has not yet started).

## 操作説明

このオプションをONにすると、AI自動配車は選択された車両の中から、可能な限り少ない台数で全ての利用者の送迎を完了するルートを提案します。例えば、11台の車両が選択されていても、AIが最適化を行うことで9台や10台で送迎が可能なルートが提示される場合があります。車両台数の削減を検討する際に活用してください。

## ポイント

- 車両台数の最適化を目的とします。
- ONにすることで、より少ない車両での送迎が可能かシミュレーションできます。

## 6 「細い道を回避」オプション

1:45

## スクリーンショット (1:45)

The screenshot displays the 'ナビれる' (Navileru) management dashboard. At the top, there are navigation links: 'ホーム(日々の送迎)', '基本データの管理', '送迎の基本計画', '管理', and 'プライバシー'. The user is identified as 'アビココ株式会社 鈴木 良明'. The main content area is titled '11:00 送迎の送迎計画'. On the left, there are statistics for '利用者(迎え)', '利用者(送り)', and '車両', along with a '配車状況' section containing three toggle switches. The second toggle, 'なるべく細い道を回避', is highlighted with a hand cursor. Below these are '車両選択' options: '11台選択', 'すべて選択', and '全て解除'. The right side features a Google Map with 'AI自動配車' markers and a section titled 'AI自動配車の結果' which currently shows 'まだAI自動配車が行われていません'.

## 操作説明

このオプションをONにすると、AIは幹線道路を優先してルートを生じます。これにより、細い道での運転を避けることができますが、ルートが遠回りになり、送迎時間が長くなる可能性があります。送迎時間の効率を優先する場合は、通常はOFFにしておくことが推奨されます。

## ポイント

- 幹線道路を優先し、細い道を避けます。
- 送迎時間が長くなる可能性があるため、通常はOFFが推奨されます。

## 7 「全て送ってから次をお迎え」オプション

2:07

## スクリーンショット (2:07)

## 操作説明

このオプションは、「送→迎」のような複合的な送迎パターンを選択した場合にのみ表示されます。この設定は、送迎の順序に影響を与えます。\*\*\*ONの場合:\*\* 午前中の利用者全員を先に送り届けた後、車両が空になってから午後の利用者全員をお迎えに行きます。送迎のフェーズが明確に分離されます。\*\*\*OFFの場合:\*\* 午前中の利用者を一人降ろした後、空いた座席に近くの午後の利用者を乗せるなど、送りと迎えを混在させて効率的に運行します。広範囲のデイサービス業務を行っている企業様では、このオプションをONにすることで送迎時間が短縮される可能性があります。

## ポイント

- 複合的な送迎パターンでのみ表示されます。
- ONで送迎フェーズを分離、OFFで混在させます。
- 広範囲のデイサービスではONにすることで送迎時間が短縮される可能性があります。

## ⚠ 注意事項・補足

AI自動配車オプションは、施設の状況や利用者のニーズに合わせて柔軟に設定することで、送迎業務の効率化と質の向上に貢献します。各オプションの特性を理解し、最適な運用方法を検討してください。